

# Ein und Ausbau des Motorsteuergeräts Lada Niva

## 1. Batterie abklemmen!

2. Innenverkleidung im Fußraum Fahrerseite entfernen.



Bild1

Hierfür werden 2 Schrauben entfernt siehe Löcher im Bild 1.



Bild 2

Die Schweller-Innenverkleidung (Bild 2) lösen um die Fußraum-Innenverkleidung (Bild1) einfacher ausfädeln zu können. Achtung im Oberen Bereich befindet sich die Motorhauben-Entriegelung. Diese zum Ausfädeln am besten in Position öffnen bringen.

## 3.

Steuergerät vom Halter abschrauben bei Euro 5+6 vier Muttern. (bei Euro 3+4 nur 2 Muttern)



Euro5+6 (Bosch ME17.9.7)



Euro 4 (Bosch M7.9.7+)



Euro 3 (Bosch MP7.0HFM)

## 4.

Stecker vom Steuergerät abnehmen.

Hierfür wird die Entriegelung geöffnet und der Stecker abgezogen.

Bosch ME17.9.7 (siehe Bilder)



Bosch M7.9.7+ (siehe Bilder)



Bosch MP7.0HFM



Fertig! Nun ist das Steuergerät ausgebaut.  
Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge